**项目政策事前绩效评估报告**

1. **基本情况**

**（一）项目立项背景**

为有效改善沿线居民交通出行条件，为脱贫攻坚和全面建成小康社会当好先行官。

1. **项目主要内容**

该项目主要是对旧路曹罗线（县道464)进行路面改造，路线全长23. 230km,采用四级公路标准建设，路基宽度为6. 5m,桥涵设计汽车荷载等级为公路－I1级，路基、涵洞、小桥设计洪水频率1/25,中桥设计洪水频率1/50,设计行车速度为20Km/h.项目建设内容包括：

路基工程：1.挖方160811㎡,填方62227㎡;2.路面工程：5cm中粒式沥青混凝土147188m,18cm水泥稳定碎石基层147188㎡,18cm水泥稳定碎石底基层149913㎡,20cm砂砾粒料层114792m;3.排水防护工程：M10浆砌片石53065. 17m,C25混凝土6144. 61㎡,SNS主动防护网25500m;

4.桥涵工程：小桥70m/4座（利用1座，拆除新建3座），大桥80m/1座（利用），石拱函50道（8道利用，5道接长，36道新建，1道拆除新建）；5.交叉工程：平面交叉18处；

6.安全设施23. 23km.

1. **项目绩效目标**

根据创建目标进行曹罗线项目建设的前期工作，项目建设管理，项目施工检查，项目完工验收等工作。满足群众出行需求。改善农村公路面貌，提升农村品位。

1. **项目资金构成**

该项目总投资10107. 59万元，资金来源为交通运输厅补助40%(4043. 04万元），县政府自筹解决60%(6064. 55万元）。

1. **事前绩效评估工作开展情况**

**（一）评估目的及对象**

兴县交通基础设施建设投资开发有限公司，绩效评价目的是对曹罗线项目支出绩效，做出客观公正、科学合理的评价，为主管部门以后加强预算绩效管理，提高财政资金使用效益，优化资源配置、控制节约成本。

**（二）评估思路及方式方法**

采取科学的项目绩效评估方法，确保绩效评估的目的和内容得以实现，保证项目绩效评估结果的客观性、全面性和公正性。采取现场查看、查阅资料等方法。

**（三）评估工作程序**

评估准备、评估实施、事前评估总结。

1. **综合评估情况与评估结论**
2. **立项必要性/政策设立必要性**

交通是交通运输业的重要组成部分，是满足人民群众基本出行需求的保障，与人民群众的生活息息相关。为广大人民群众的出行提供了便利的条件，有力地拉动了农村经济社会的发展。

1. **投入经济性/政策保障充分性**

农村公路的建设，极大地改善了广大农村的交通状况，方便了农民出行，有力地拉动了农村经济社会的发展。

**（三）绩效目标合理性/政策目标和理性**

农村公路是一项重大民生工程，为脱贫攻坚和全面建成小康社会当好先行官。是满足人民群众基本出行需求的保障。

**（四）实施方案可行性/政策实施可持续性**

对于缩小城乡二元差距，统筹城乡建设，建设社会主义新农村促进社会和谐发展做出了重要贡献。

**（五）筹资合规性/政策资金合规性**

资金的申报、审批、拨付、使用及管理情况公开透明。

****（六）总体结论****

农村公路高质量建设，不仅能给中低收入群体带来实实在在的经济利益，而且改善农村面貌，提升农村品位。更加方便群众中出行。

1. **评估的相关建议**

在建设项目实施过程中，确有特殊情况需要变更已核准的招标方案的，应当报我单位重新核准。

**五、其他需要说明的问题**

社会公众或服务对象和知晓度、满意度有待提高。