**项目政策事前绩效评估报告**

1. **基本情况**

**（一）项目立项背景**

目前，公共汽车作为最受欢迎的城市公共交通工具，在缓解城市压力、方便市民出行和优化城市环境方面发挥着积极的作用。

1. **项目主要内容**

为发展城市、城乡公交，创建公共交通城市，保障公交运营单位正常经营，满足群众出行需求，促进公共交通行业有序发展。

**（三）项目绩效目标**

为乘车人员提供舒适安全的乘车环境。满足群众出行需求。改善城市面貌，提升城市品位。

1. **项目资金构成**

由县交通运输局组织与监督，县财政局负责相关经费的筹措、拨付，对资金使用情况进行监督。县公交有限公司具体组织其所属运营车辆具体承担免费乘车，按照补贴方案，对承担免费乘车工作的公共汽车实行政府补偿。

1. **事前绩效评估工作开展情况**

**（一）评估目的及对象**

兴县交通运输局，绩效评价目的是对公交运营补贴项目支出绩效，做出客观公正、科学合理的评价，为主管部门以后加强预算绩效管理，提高财政资金使用效益，优化资源配置、控制节约成本、提高公共服务水平。

**（二）评估思路及方式方法**

采取科学的公共项目绩效评估方法，确保绩效评估的目的和内容得以实现，保证公共项目绩效评估结果的客观性、全面性和公正性。采取现场查看、查阅资料等方法。

**（三）评估工作程序**

评估准备、评估实施、事前评估总结。

1. **综合评估情况与评估结论**
2. **立项必要性/政策设立必要性**

城市公共交通是交通运输服务业的重要组成部分，是满足人民群众基本出行需求的社会公益性事业，与人民群众的生活息息相关。城市公共交通为广大人民群众的出行提供了便利的条件。

1. **投入经济性/政策保障充分性**

助力城市治堵成效明显，公交乘车人数稳步增长，市民绿色出行意愿不断增强。一是公交客运量显著增长。二是市民公交出行意愿增强。三是公交出行更加方便快捷。

1. **绩效目标合理性/政策目标和理性**

城市公交是一项重大民生工程，有效提高人民群众获得感、幸福感，交通部门和交运公司要以本次绩效评价为契机，加强监督管理，进一步提高免费公交运营的服务质量，保障老百姓舒心享受到县经济社会发展的红利。

**（四）实施方案可行性/政策实施可持续性**

通过群众免费乘坐政策实施，此项惠民政策得到了广大特殊免费乘车群体的赞誉，成为我县的一大惠民亮点。

**（五）筹资合规性/政策资金合规性**

资金的申报、审批、拨付、使用及管理情况公开透明。

****（六）总体结论****

免费公共交通政策的实施不仅能给中低收入群体带来实实在在的经济利益，而且能唤醒广大公众主动乘坐公共交通的意识，维护城市交通秩序，改善城市面貌，提升城市品位。更加方便群众中出行。

1. **评估的相关建议**

完善公交运营管理，规范服务项目，提高服务资料，促进公交有序发展。

1. **其他需要说明的问题**

社会公众或服务对象和知晓度、满意度有待提高。